

HAEUSL`AIR DE-ATO 1.005	AUSBILDUNGSHANDBUCH TRAININGSPLAN PPL(A) acc. EASA.FCL. 210	Kapitel: PPL(A) Seite: 1 Revision: Neuausgabe Datum: 16.03.2013
-----------------------------------	---	--

PPL(A) – Theorienachweis
Ausbildungsbeginn: 09.04.2013

Hans Mustermann

<i>Theorie</i>	ATPL (A) MODUL - PPL(A)		Datum/ Std	Datum / Std.	Datum / Std.
	Luftrecht 010				
	Gesetzliche Grundlagen – Luftverkehrsregeln - Luftverkehrsvorschriften und Flugverkehrsdienste - JAA - Vorschriften	06:00 h			
	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse 020				
	Zelle – Triebwerk - Systeme – Bordinstrumente - Lufttüchtigkeit	12:00 h			
	Flugleistung und Flugplanung 030				
	Masse und Schwerpunktlage - Flugleistung -	12:00 h			
	Menschliches Leistungsvermögen 040				
	Grundlagen der Physiologie – Grundlagen der Psychologie	06:00 h			
	Meteorologie 050	12:00 h			
	Navigation 060				
	Allgemeine Navigation	15:00 h			
	Funknavigation	12:00 h			
	Betriebliche Verfahren 070	03:00 h			
	Aerodynamik 080	06:00 h			
	Sprechfunkverkehr VFR 090	12:00 h			
	Feststellung der Prüfungsreife	05:00 h			
		101:00 h			

Fernlehrgangsschüler können natürlich auch unseren gesamten Theorieunterricht besuchen – empfehlenswert sind jedoch mindestens 30 h in den Fächern: Navigation (24 h) + Sprechfunk VFR (06:00 h) + Zwischenprüfungen und Lernzielkontrollen (> 05:00 h). Gesetzlich vorgeschrieben sind bei Fernlehrgangsschülern mind. 10% der gesamten Theoriezeit + Zwischenprüfungen.

Genehmigt am 18.04.2013



Path: ABH Teil 1 PPL.doc	Prepared: MH	Seen: EH	Approved:
Revision: 16.03.2013	Date 17.12.2012	Date: 16.03.2013	Date:

HAEUSL`AIR DE-ATO 1.005	AUSBILDUNGSHANDBUCH TRAININGSPLAN PPL(A) acc. EASA.FCL. 210	Kapitel: PPL(A) Seite: 2 Revision: Neuausgabe Datum: 16.03.2013
-----------------------------------	---	--

PPL(A) – Praxisnachweis
Ausbildungsbeginn: 09.04.2013

Hans Mustermann

PPL (A)					
	<i>Ausbildungsabschnitt I</i>				
		Mindest Flugstunden	Datum/ Std	Datum / Std.	Datum / Std.
Phase 1 PPL(A)	<i>Ziel der Phase 1 ist es, dass Sie ein Flugzeug alleine fliegen können und freigegeben werden für Ihre ersten Soloflüge im Platzrundenbereich</i>				
D-101	Einführung auf ein zweisitziges Schulflugzeug – C 150 / C 152	00 : 20			
D-102	Luftarbeit	00 : 40			
D-103	Luftarbeit	00 : 40			
D-104	Luftarbeit	01 : 00			
D-105	Platzrunden - Luftarbeit	01 : 20			
D-106	Platzrunden	02 : 00			
D-107	Platzrunden - Luftarbeit	02 : 30			
D-108	Luftarbeit	00 : 30			
D-109	Platzrunden	00 : 40			
D-110	Kontrollflug 1	00 : 20			
	Mindeststunden: 10:00 h				

Phase 2 PPL(A)					
	<i>Ziel der Phase 2 ist das Erreichen der Solo-Überlandreise nach bestandener Theorieprüfung</i>				
		Mindest Flugstunden	Datum/ Std	Datum / Std.	Datum / Std.
P-201	Solo Platzrunden	00 : 30			
P-202	Solo Platzrunden	04 : 10			
D-203	Luftarbeit – Ziellandungen	00 : 50			
D-204	Notlandeübungen – Ziellandungen	01 : 00			
P-205	Solo Ziellandungen	01 : 00			
D-206	Einweisung: VFR Überlandflug	01 : 00			
D-207	Überlandflug	05 : 00			
D-208	Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen	02 : 00			
P-209	Solo Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen	01 : 30			
D-210	Luftarbeit 2. Muster – C 172	01 : 00			
D-211	Platzrunden 2. Muster – C 172	01 : 40			
P-212	Solo Platzrunden 2. Muster – C 172	00 : 20			
D-213	Funknavigation im Flugzeug – C 172	07 : 00			
	Überlandflug / Funknavigation / Komplexnavigation				
D-214	Kontrollflug 2 zur Freigabe für Solo-Überlandflüge+PPL-Prüfung	03 : 00			
	Mindeststunden: 30:00 h				

Phase 2A PPL(A)					
	<i>Ziel der Phase 2A ist es, die praktische Prüfungsreife zu erlangen, Solo-Überlandflüge durchzuführen und mit einer praktischen Prüfung die Ausbildung abzuschließen.</i>				
		Mindest Flugstunden	Datum/ Std	Datum / Std.	Datum / Std.
P-215	Solo Überlandflug – nach bestandener Theorieprüfung	02 : 00			
P-216	Solo Überlandflug – (150 NM) - Dreiecksflug	03 : 00			
	Mindeststunden: 05:00 h				
	Flugstunden PPL(A) gesamt mindestens	45 : 00			

Genehmigt am 16.03.2013

Path: ABH Teil 1 PPL.doc	Prepared: MH	Seen: EH	Approved:
Revision: 16.03.2013	Date: 17.12.2012	Date: 16.03.2013	Date:

