

LAPL – Light Aircraft Pilot Licence
Die Lizenz für ein ganz privates Hobby

Eine qualitativ hochwertige Ausbildung in allen Bereichen! Ein gut durchdachtes Ausbildungssystem!
 Qualität kann nicht umsonst sein – aber gut kalkuliert und überschaubar.
 Die Ausbildung kann innerhalb von 2 - 6 abgeschlossen werden, wenn Sie sich die nötige Zeit dafür nehmen und viel Ehrgeiz und Fleiß hineinstecken. Wir helfen Ihnen dabei!

Stand: 01.10.2017

LAPL(A)	Anmeldung und Verwaltung				100,00 €
----------------	---------------------------------	--	--	--	----------

LAPL(A)	Theorieunterricht (Fernlehrgang + Nahunterricht inkl. BZF I / II) Zeitraum: 2 - 6 Monate – Wochenendunterrichte Selbstverständlich sind auch alle Unterrichte im Einzelunterricht möglich Preis für Einzelunterricht: 48 Euro / Stunde	88 h oder Nahunterricht zum Fernlehrgang inkl. Zwischenprüfung inkl. Bodenzeit (Briefingzeiten)			800,00 €
----------------	---	--	--	--	----------

PPL (A)	Ausbildungsabschnitt I	Mindest Flugstunden	Flugzeug	Fluglehrer	Gesamt
Phase 1	Ziel der Phase 1 ist es, dass Sie ein Flugzeug alleine fliegen können und freigegeben werden für Ihre ersten Soloflüge im Platzrundenbereich		Cessna 150/152		
D-101.L	Einführung auf ein zweisitziges Schulflugzeug – C 150 / C 152	00 : 20	39,00 €	16,00 €	55,00 €
D-102.L	Luftarbeit	00 : 40	78,00 €	32,00 €	110,00 €
D-103.L	Luftarbeit	00 : 40	78,00 €	32,00 €	110,00 €
D-104.L	Luftarbeit	01 : 00	117,00 €	48,00 €	165,00 €
D-105.L	Platzrunden - Luftarbeit	01 : 20	156,00 €	64,00 €	220,00 €
D-106.L	Platzrunden	02 : 00	234,00 €	96,00 €	330,00 €
D-107.L	Platzrunden - Luftarbeit	02 : 30	292,50 €	120,00 €	412,50 €
D-108.L	Luftarbeit	00 : 30	58,50 €	24,00 €	82,50 €
D-109.L	Platzrunden	00 : 40	78,00 €	32,00 €	110,00 €
D-110.L	Kontrollflug 1	00 : 20	39,00 €	16,00 €	55,00 €
	mind. 10 h				1.650,00 €

Phase 2	Ziel der Phase 2 ist das Erreichen der Solo-Überlandreise nach bestandener Theorieprüfung		Cessna 150/152		
P-201.L	Solo Platzrunden	00 : 30	58,50 €	24,00 €	82,50 €
P-202.L	Solo Platzrunden	04 : 10	487,50 €	200,00 €	687,50 €
D-203.L	Luftarbeit - Ziellandungen	00 : 50	97,50 €	40,00 €	137,50 €
D-204.L	Notlandeübungen - Ziellandungen	01 : 00	117,00 €	48,00 €	165,00 €
P-205.L	Solo Ziellandungen	01 : 00	117,00 €	48,00 €	165,00 €
D-206.L	Einweisung: VFR Überlandflug	01 : 00	117,00 €	48,00 €	165,00 €
D-207.L	Überlandflug	04 : 00	468,00 €	192,00 €	660,00 €
D-208.L	Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen	01 : 30	175,50 €	72,00 €	247,50 €
P-209.L	Solo Platzrunden auf verschiedenen Flugplätzen	01 : 00	117,00 €	48,00 €	165,00 €
D-214.L	Kontrollflug 2 / 3 zur Freigabe Soloflüge und zur PPL(A)-Prüfung	02 : 00	234,00 €	96,00 €	330,00 €
	mind. 17 h				2.804,50 €

LAPL – Light Aircraft Pilot Licence
Die Lizenz für ein ganz privates Hobby

Phase 2A	Ziel der Phase 2A ist es, die praktische Prüfungsreife zu erlangen, Solo-Überlandflüge durchzuführen und mit einer praktischen Prüfung die Ausbildung abzuschließen.		Cessna 150/152		
P-215	Solo Überlandflug – nach bestandener Theorieprüfung	01 : 30	175,50 €	72,00 €	247,50 €
P-216	Solo Überlandflug – (150 NM) – Dreiecksflug	01 : 30	175,50 €	72,00 €	247,50 €
	mind. 3 h				495,00 €
	30:00 h Flugstunden	30 : 00			5.849,50 €
				19 % MwSt	1.111,41 €
					6.960,91 €

Rechnen Sie bitte mit folgenden Nebenkosten:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis entsprechend der angestrebten Ausbildung – falls noch nicht vorhanden
- Notwendiges Kartenmaterial – falls noch nicht vorhanden
- Notwendiges Lehrmaterial, Navigationsbesteck - falls noch nicht vorhanden
- Lande- und Anfluggebühren - Prüfungsgebühren

Sollten Sie den LAPL gerne auf einem anderen Flugzeugtypen machen wollen, z.B. nur C150 oder C172 dann geht das natürlich auch. Vom Preis her sieht das dann so aus:

LAPL(A) nur auf C150: Sie sparen 6 Euro pro Stunde = 180 Euro
 LAPL(A) auf C172: rechnen Sie 54 Euro pro Stunde mehr = 1.620 Euro
 LAPL(A) auf PA 28-181: rechnen Sie 66 Euro pro Stunde mehr = 1.980 Euro

Wenn Sie noch Fragen haben, dann einfach mailen: info@flugausbildung.de