

Dieses Formblatt ist vor Beginn des Fluges auszufüllen und als Überprüfung aller notwendigen Unterlagen zu verstehen. Im gewerblichen Betrieb wird dieses Formblatt dem Flugbetriebsbüro zugeleitet. Dieses Formblatt muss bei Schulflügen bis zum Ende der jeweiligen Ausbildung aufbewahrt werden. In allen anderen Fällen muss diese Blatt 6 Monate aufbewahrt werden.

Flug Nr.	Kennzeichen	Datum	Pilot	Co Pilot	Startort	Zielort

1. Folgende Unterlagen sind kontrolliert und an Bord:

- Bordbuch
 Eintragungsschein
 Lufttüchtigkeitszeugnis
 Lärmzeugnis
 LFZ Handbuch
 Versicherungsnachweis
 Lufttüchtigkeitsprüfung ARC Gültig bis: _____
 Gen. Luftfunkstelle
 Checklisten
 Wägebericht
 Liste der bekannten Beschädigungen letzter Eintrag von: _____

2. Ergänzungsausrüstung für alle Flüge
 Sanipack
 Feuerlöscher
 Notbeil

- | | |
|-----------------------------------|---|
| für Flüge über Wasser | <input type="checkbox"/> Schwimmwesten |
| für geplante Flüge über 10 000 ft | <input type="checkbox"/> Sauerstoff |
| bei IFR Flügen | <input type="checkbox"/> 2 Kopfhörer <input type="checkbox"/> extra Mikrophon |
| bei Nachtflügen | <input type="checkbox"/> 2 funktionstüchtige Taschenlampen |
| bei IFR Schulflügen | <input type="checkbox"/> Sichtverhindernde Brille oder Haube |
| | <input type="checkbox"/> Abdeckung für Instrumente |

3. Letzte Stundenkontrolle durchgeführt am: _____ bei _____ : __Std. für alle LFZ außer C152
50 Std von Kontrolle bis Kontrolle, außer die C152 hat 100 STD Intervalle

noch _____ Std. bis zur nächsten 50 / 100 Std. Kontrolle.

Das Bordbuch ist zusammengezählt und von der letzten Kontrolle befinden sich keine Einträge im Bordbuch die den Flug beeinträchtigen könnten.

Die Vorflugkontrolle wurde durchgeführt und ins Bordbuch eingetragen. Es wurden keine Beanstandungen gefunden, die den Flug beeinträchtigen könnten.

Datum/Unterschrift : _____ / _____

4. Wetterberatung eingeholt durch: Tel FAX Persönlich Internet
Sicht und Wolkenuntergrenze ausreichend für: VFR IFR

5. Flugdurchführungsplan:

- | | | |
|---|---|--|
| auf entsprechendem Formblatt | <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR | <input type="checkbox"/> erstellt |
| NOTAM's | | <input type="checkbox"/> eingeholt und geprüft |
| Flugplan | | <input type="checkbox"/> erstellt und aufgegeben |
| Beladung und Schwerpunkt | | <input type="checkbox"/> berechnet |
| Startstreckenberechnung / Landstreckenberechnung | | <input type="checkbox"/> durchgeführt |
| Betriebsstoffmenge berechnet | | <input type="checkbox"/> ausreichend für __: __ STD |
| von der Flugleistung abhängige Flugbeschränkungen | | <input type="checkbox"/> berücksichtigt <input type="checkbox"/> keine |

6. Kartenmaterial:

- VFR Karten Ausgabe: _____
 VFR An und Abflugblätter
 AIP
 JEPPESEN
 IFR Anflugkarten Gültigkeitszeitraum Ausgabe: _____

7. Sonstiges:

- Ausweis/Pass
 Luftfahrerschein oder Flugauftrag
 AZF bzw. BZF
 Geld, Schecks

8. Erklärung:

Ich, _____ habe den Flug ordnungsgemäß vorbereitet und sehe keine Hindernisgründe den Flug durchzuführen.

Unterschrift: _____