

Betrifft: Setzen der Parkbremse bei C 150/152 sowie bei Cessna 172

Grundlagen: Beim Abstellen mit Wind ober oder unter bestimmten Voraussetzungen muss oder soll die Parkbremse gesetzt werden. Die dafür festgesetzten Verfahren sind im Flughandbuch oder im Flight Trainings Manual festgelegt und dort nachzulesen.

Problem: Bei dem Setzen oder Lösen der Parkbremse bei der C150/152 treten immer Probleme auf. Dies kann sein, dass sich die Parkbremse nicht setzen lässt oder die Parkbremse nicht lösen lässt. Dieses Problem kann auch nur auf einer Seite auftreten.

Auftretende Möglichkeiten: Technischer Defekt oder Fehlbedienung.

Lösung des Problems: Ursachensuche und kann geschehen wenn die Verfahren für das Setzen und Lösen der Parkbremse sicher beherrscht werden.

Deswegen soll jedes Crewmitglied welches die C150/152 fliegt dieses Verfahren nochmals üben um sicherzustellen, dass dieses Verfahren noch beherrscht wird und somit richtig angewendet werden kann.

Setzen der Bremse

1. Bremse gleichzeitig voll treten
2. Knopf für die Feststellvorrichtung jetzt ziehen
3. Bremse loslassen
4. Knopf für die Feststellvorrichtung jetzt loslassen
5. Status der Bremse überprüfen durch drehen des Hauptfahrwerksreifen

Lösen der Bremse

Beide Bremsen kurz fest treten ohne Benutzung der Feststellvorrichtung

Diese Überprüfung soll vor dem nächsten Flug erfolgen

Ergebnis:

Wird bei der Überprüfung der Bremse ein Fehler festgestellt ist sofort die Technik zu informieren. Es besteht die Möglichkeit dass die Bremse bei der Landung blockiert.

Cessna 172:

Beim Setzen der Handbremse wird der Bremshebel nach Unten ausgerichtet.

Beim **LÖSEN** der Handbremse muss der Hebel nach **LINKS** bewegt werden. Wird der Hebel nach rechts bewegt verschiebt und verbiegt sich die Führungskulisse. Dies braucht keine Gewalt und hat zur Folge Fehlfunktion vom blockieren der Räder bis keine Funktion.

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit

Michael Haeusler

Landshut 01.11.2016