

Betrifft: Flugwetterbriefing

Grundlagen: Vor jedem Flug, der die Platzrunde verlässt, oder jedem Überlandflug muss eine ausreichende Wetterberatung eingeholt werden.

Problem: Verschiedene Meinungen über "Ausreichend", im Besonderen bei Prüfungen.

Lösung: Festlegung was die Schule als ausreichend erachtet.

Grundsatz: Es spielt hier keine Rolle ob es sich um einen Schulflug oder Prüfungsflug handelt.

Bei VFR:

1. GAFOR: Ausdruck GAFOR Deutschland -Übersicht
2. GAFOR: Deutschland, jeweiliger Bereich (Nord, Mitte, Süd)
3. METAR & TAF für die beabsichtigte Flugstrecke /Korridorbreite 50NM
4. Aktuelle Lowlevel SWC mit Strich in der Karte
5. EUR FL 050 - aktuelle Windkarte mit Strich in der Karte
6. Flughafenwarnungen www.flugwetter.de/fw/warn/warn.htm

Bei IFR:

1. METAR & TAF für die beabsichtigte Flugstrecke /Korridorbreite 50NM
2. Aktuelle Lowlevel SWC mit Strich in der Karte
3. EUR FL 050 - aktuelle Windkarte mit Strich in der Karte
3. EUR FL 100 - aktuelle Windkarte mit Strich in der Karte
4. SIGMETs für das entsprechende Fluggebiet
6. Flughafenwarnungen soweit zutreffend www.flugwetter.de/fw/warn/warn.htm

Diese Unterlagen sind bei der jeweiligen Lektion abzuheften, bzw. bei der Prüfung mitzuführen.

Für weitere Fragen oder Verbesserungen bzw. Hinweise bitte direkt an mich wenden, so dass sofort reagiert werden kann.

Danke für die Mitarbeit und das Verständnis

Michael Haeusler

