

Betrifft: Überprüfen und Nachfüllen von Öl

Grundlagen: Bei jeder Vorflugkontrolle muss der Ölstand des jeweiligen Flugzeuges geprüft werden. Dies wird auch immer (soweit wir das beurteilen können) durchgeführt.

Am Abend oder nach dem Flug stellen wir fest, dass immer Öl aus dem Motor oder aus der Kurbelwellenentlüftung herausläuft. Das ist jetzt grundsätzlich nichts Schlimmes, doch jetzt wird am nächsten Morgen wieder ein oder zwei Liter Öl nachgeschüttet. Das wiederum wird damit begründet, dass man 2 Liter auffüllen konnte.

Problem: Je mehr wir nachschütten, desto mehr verbraucht der Motor, da das überschüssige Öl durch die Kurbelwellenentlüftung nach Außen transportiert wird. Unabhängig davon haben wir einen Ölverbrauch in der Firma, dass man damit einen Schweröltanker betreiben könnte. Unabhängig davon möchte Jeder sichergehen, dass der Öl Vorrat für seinen Flug ausreicht.

Lösung: Nachdem wir jetzt über 3 Jahre Erfahrung gesammelt haben, werden wir ab sofort folgendes Verfahren anwenden. Dabei sind die geplanten Flugzeiten berücksichtigt.

Bis 2,0 STD Flugzeit		2,0 STD – 4 STD		Langstreckenflüge > 4 STD	
C150	4,0 QTS	C150	5,0 QTS	C150	6,0 QTS
C152	4,0 QTS	C152	5,0 QTS	C152	6,0 QTS
C172	5,0 QTS	C172	6,0 QTS	C172	7,0 QTS
C172R	5,0 QTS	C172R	6,0 QTS	C172R	7,0 QTS
C172RG	5,5 QTS	C172RG	6,5 QTS	C172RG	7,5 QTS
PA28	5,0 QTS	PA28	6,0 QTS	PA28	7,0 QTS
PA 34 220T	6,0 QTS	PA 34 220T	7,0 QTS	PA 34 220T	8,0 QTS

Ich bitte alle Lehrer, Schüler und Charterer nicht mehr Öl einzufüllen, da wir sonst gezwungen sind das Öleinfüllverfahren zu ändern, und es somit zu erheblichen Wartezeiten kommen kann. Deswegen bitte auch Teile einer Flasche einfüllen.

Möchte jemand mehr Öl einfüllen, muss dies mit der Werkstatt abgesprochen werden. Außerdem muss ab sofort bei der täglichen Kontrolle die Menge des nachgefüllten Öles in das Bordbuch in der Spalte Instandhaltung vermerkt werden.

BEISPIEL: 1 LTR Öl XPD 100 nachgefüllt am 02.07.2017 Hans Musterschüler

Aus technischen Gründen wird ab sofort bei unseren Flugzeugen **kein Mehrbereichsöl mehr verwendet.**

Das bedeutet im Winterhalbjahr wird XPD 80 verwendet, im Sommerhalbjahr wird XPD 100 verwendet. Die Öle dürfen aufgeschüttet und gemischt werden.

Ab 1.12. betrachten wir das Winterhalbjahr, ab 1.5 das Sommerhalbjahr.

Für weitere Fragen oder Verbesserungen bzw. Hinweise bitte direkt an mich wenden, so dass wir sofort reagiert werden kann.

Danke für die Mitarbeit und das Verständnis

Michael Haeusler