

Betrifft: Vorflugkontrollen

Grundlagen: Vor jedem Flug ist die Ausrüstung des Flugzeugs zu überprüfen und eine Vorflugkontrolle durchzuführen.

Verfahren:

Diese Vorflugkontrolle wird dann ins Bordbuch eingetragen und unterschrieben.

Sollte der Flug dann ausfallen, wird in die entsprechende Spalte der Grund notiert.

Z.B.: Flug abgebrochen wegen zu hohem Drehzahlabfall vor dem Start

Problem: Keine oder veraltete Checkliste an Bord, keine oder abgelaufene Notausrüstung an Bord

Lösung: Überprüfung und ggf. Beschaffung der gültigen Checkliste, Beschaffung oder Überprüfung / Ersatz der Notausrüstung

Grundsatz:

Vor Beginn des Fluges Überprüfung der Checklisten Gültigkeitsdatum entsprechend der im Vorbereitungscomputer hinterlegtem Datum- Ausrüstung inklusive Notausrüstung auf Vorhandensein, Lage und Gültigkeit.

Dies beinhaltet: Checklisten:

- Vorflugkontrolle –Gelbes Papier
- Normal Checkliste –Weißes Papier
- Non Normal Checkliste-Rotes Papier

Die Checklisten sollen in einer eingeschweißten Folie in einem gut lesbaren Zustand sein.

Notausrüstung:

Feuerlöscher:

- Druck im grünen Bereich
- Sichere Befestigung
- Banderole nicht gerissen
- Der Feuerlöscher muss im letzten Jahr überprüft worden sein
- Die Plombierung muss vorhanden und nicht gerissen sein

Notbeil:

Vorhanden und sichere Befestigung

Sanikasten:

Vorhanden und Versiegelt sowie sichere Befestigung

Bordbuch

Überprüfung auf das Vorhandensein des Merkblatts

Ansteuerung von Militärischen Luftfahrzeugen

Vielen Dank für die sofortige Umsetzung:

