

ATPL Ausbildung MODUL KOMPAKT ab PPL(A)

Eine qualitativ hochwertige Ausbildung in allen Bereichen! Ein gut durchdachtes Ausbildungssystem!
 Qualität kann nicht umsonst sein – aber gut kalkuliert und überschaubar.
 Die Ausbildung kann innerhalb von 12 – 18 abgeschlossen werden, wenn Sie sich die nötige Zeit dafür nehmen und viel Ehrgeiz
 und Fleiß hineinstecken. Wir helfen Ihnen dabei!

Stand: 01.10.2017

Unmittelbar nach Erhalt der PPL(A) – Lizenz können Sie sich als ATPL-Schüler anmelden und bereits jetzt die Theorie über Fernlehrgang studieren und sich auf die Theorieprüfung ATPL vorbereiten.

Ausbildungsabschnitt II

Hier beginnt für Sie die ATPL - Theorieausbildung

ATPL(A)	Anmeldung und Verwaltung		Ab hier ist die Ausbildung bei nachgewiesener Berufsausbildung MwSt-frei!	450,00 €
Theorie	Theorieunterricht (85 h) in Kombination mit Fernlehrgang <u>Zeitraum:</u> 7 – 8 Monate – Frontalunterricht lt. Stundenplan	Aufwand: ca. 800 h		4.780,00 €
			5.230,00 €	

Nachtflugausbildung					
Auch hier können Schüler von anderen Schulen „einsteigen“ – vorausgesetzt, der Schüler hat eine JAR-FCL PPL(A) Lizenz oder nach PPL (A) ICAO mit CVFR Standardisierungsflug ist notwendig!					
			Flugzeug C 172	Fluglehrer	Preis
	Dem Nachtflug geht eine gründliche theoretische Einweisung und Flugplanung voraus	02:00			96,00 €
D-401	Überlandflug – Nacht Platzrunden Nacht-Platzrunden bis zum vollständigen Stillstand.	D 02:00	342,00 €	150,00 €	492,00 €
D-402	Überlandflug - Nachtstarts und Nachtlandungen im Alleinflug bis zum vollständigen Stillstand -	S/P 02:00	342,00 €	150,00 €	492,00 €
D-403	Überlandflug bei Nacht	D 01:00	171,00 €	75,00 €	246,00 €
bei nachgewiesener Berufsausbildung natürlich MwSt-befreit		05:00			1.326,00 €

**ATPL Ausbildung MODUL KOMPAKT
 ab PPL(A)**

		100 h auf C 150 / 152			
			Flugzeug	Fluglehrer	Preis
Phase 3	Phase 3 – Sammeln von Flugerfahrung mit und ohne Lehrer dabei erhalten Sie die Einweisung auf verschiedene Flugzeugtypen		C 150/152 C 172 C 172 RG PA 28-181		
P-301	VFR corss – country / review	30:00 C 150/152	3.510,00 €		3.510,00 €
P-302	Standardisation / repetition VFR normal Procedure Flugvorbereitung mit Flightloc, Wetter Funk Lokaler Überlandflug zu je einem Flugplatz mit und ohne Flugverkehrskontrollstelle Kleinorientierung + Funknavigation Notverfahren ... in Begleitung eines Fluglehrers	02:00 C 150/152	234,00 €	150,00 €	384,00 €
P-303	Airwork; flight at relatively critical high airspeeds, recognition of and recovery from spiral dives	01:00 C 150/152	117,00 €	75,00 €	192,00 €
P-304	Maximum performance (short field and obstacle clearance) take off, short-field landings at different airfields	01:00 C 150/152	117,00 €	75,00 €	192,00 €
P-305.1	Einweisung auf PA 28-181 Handbuchttest und Bodenzeit – 02:00 h Standardisation / VFR navigation flight abnormal and emergency procedure and manoeuvres Die Einweisung auf die PA 28-181 endet mit 3 solo Landungen	03:00 PA 28-181	549,00 €	225,00 €	774,00 €
P-305.1	Einweisung auf C 172 RG Handbuchttest und Bodenzeit – 02:00 h Standardisation / VFR navigation flight abnormal and emergency procedure and manoeuvres Die Einweisung auf die C172 RG endet mit 3 solo Landungen	03:00 C 172 RG	549,00 €	225,00 €	774,00 €
P-306	Standardisation / VFR cross – country / airwork / pattern Diese Lektion kann auf Wunsch auch mit Lehrer geflogen werden Die Lektion dient zur Festigung der Kenntnisse auf Einziehfahrwerk und Verstellpropeller	05:00 C 172 RG	915,00 €		915,00 €
P-307	Standardisation progress check	01:00 C 172 RG	183,00 €	75,00 €	258,00 €
P-308	Cross – country , radio navigation	20:00 C 150/152	2.340,00 €		2.340,00 €
P-309	Cross – country, commercial	30:00 C 150/152	3.510,00 €		3.510,00 €
P-310	VFR cross-country / 1 x 04:00 h / 1 x 300 NM (540 km)	04:00 C150 / C152	468,00 €		468,00 €
					13.317,00
bei nachgewiesener Berufsausbildung natürlich MwSt-befreit		100:00	13.317,00 €		

**ATPL Ausbildung MODUL KOMPAKT
 ab PPL(A)**

MEP VFR - Ausbildung					
MEP.VFR	MEP Theorie – 07:00 h Einweisung auf PA 34 – 220 T > Seneca III Standardisation / VFR navigation flight abnormal and emergency procedure and manoeuvres	06:00 Seneca III	2.646,00 €	450,00 €	336,00 € 3.096,00 €
				3.432,00 €	

MODUL A – IR - Ausbildung					
Grundlagen des Instrumentenfluges					
Voraussetzungen für Schüler: PPL(A) nach JAR-FCL oder EASA.FCL oder nach ICAO und Nachtflug 50 h PIC Überland nachweisen ab Erhalt der PPL(A)					
IR(A) I	MODUL A - Training auf C152		Flugzeug C 152	Fluglehrer	Preis
D-404*	Basic Instrument Flying C152 lt. Ausbildungsprogramm	02 : 00	234,00 €	150,00 €	384,00 €
D-405*	Basic Instrument Flying C152 lt. Ausbildungsprogramm	03 : 00	351,00 €	150,00 €	501,00 €
D-405	Basic Instrument Flying C152 lt. Ausbildungsprogramm	05 : 00	585,00 €	375,00 €	960,00 €
Bei nachgewiesener Berufsausbildung ist die Ausbildung MwSt-befreit		10 : 00			1.845,00 €

MODUL B – IR/MEP					
Flugausbildung in Instrumentenflugverfahren					
Voraussetzungen für Schüler, die bereits das MODUL A mitbringen: Nachweis der Teilnahmebescheinigung einer anderen FTO oder eine bereits vorhandene CPL(A).					
Für diesen Ausbildungsteil ist eine 2-mot-Berechtigung, die in der Lizenz eingetragen ist, Voraussetzung.					
IR(A) II			Flugzeug 152	Fluglehrer	Preis
D-406*	IF – Navigations Procedure auf C152 lt. Ausbildungsprogramm	08 : 00	936,00 €	600,00 €	1.536,00 €
D-407*	IF – Navigations Procedure auf unserem FNPT II oder C152	10 : 00	1.170,00 €	750,00 €	1.920,00 €
D-409*	Progress Check IF navigation procedure auf FNPT II oder C152	02 : 00	234,00 €	375,00 €	609,00 €
Bei nachgewiesener Berufsausbildung ist die Ausbildung MwSt-befreit		20 : 00			4.065,00 €

IR(A) III	Flight Training auf C 172				
D-410	IF navigation procedure / en-route	08 : 00	1.368,00 €	600,00 €	1.968,00 €
P-412	Progress Check IF navigation procedure / en-route	02 : 00	342,00 €	150,00 €	792,00 €
		10: 00			2.460,00 €

**ATPL Ausbildung MODUL KOMPAKT
 ab PPL(A)**

IR(A) IV	Flight Training auf PA 34 – 220T - MEP				
D-413	Multi engine conversion / Class rating MEP (land)	02 : 00	882,00 €	150,00 €	1.032,00 €
D-414	Multi engine conversion / Class rating MEP (land)	04 : 00	1.764,00 €	300,00 €	2.064,00 €
D-415	Multi engine conversion / Class rating MEP (land)	04 : 00	1.764,00 €	300,00 €	2.064,00 €
P-416	Multi engine conversion / Class rating MEP (land)	02 : 30	1.102,50 €	187,50 €	1.290,00 €
P-417	IR skill test	02 : 30	1.102,50 €	187,50 €	1.290,00 €
		15 : 00			7.740,00 €
	Bei nachgewiesener Berufsausbildung ist die Ausbildung MwSt-befreit				16.110,00 €

CPL-Ausbildung nach bestandener IR-Prüfung					
Voraussetzungen für Schüler: 150 h Gesamtflugerfahrung auf Flugzeugen, davon 100 PIC, Überland und eine gültige IR-Berechtigung oder der Nachweis des MODUL A der IR-Ausbildung					
CPL(A)		h	Flugzeug C152 / C172 RG	Fluglehrer	€uro
D-303	Airwork; flight at relatively critical high airspeed, recognition of and recovery from spiral dives – auf C152	01 : 00	117,00 €	75,00 €	192,00 €
D-304	Maximum performance (short field and obstacle clearance) take off, short field landings at different airfields – auf C 152	02 : 00	234,00 €	150,00 €	384,00 €
P-309	Cross – country, commercial – auf C172RG	10 : 00	1.830,00 €	750,00 €	2.580,00 €
P-311	VFR – Navigation progress Check – auf C 172RG	02 : 00	366,00 €	150,00 €	516,00 €
		15 : 00			3.672,00 €
	Bei nachgewiesener Berufsausbildung ist die Ausbildung MwSt-befreit				3.672,00 €

inkl. 100 h – Flugerfahrungsflüge – MEP – IFR – CPL – MCC*
43.087,00 €

Rechnen Sie bitte mit folgenden Nebenkosten:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis entsprechend der angestrebten Ausbildung – falls noch nicht vorhanden
- Notwendiges Kartenmaterial – falls noch nicht vorhanden
- Notwendiges Lehrmaterial, Navigationsbesteck - falls noch nicht vorhanden
- Lande- und Anfluggebühren
- Bei Nachtflügen die Übernachtungskosten für den Fluglehrer
- Prüfungsgebühren lt. Gebührenverordnung der zuständigen Luftfahrtbehörde

Wenn Sie bereits Teile der Ausbildung mitbringen, ziehen Sie ganz einfach die Preise dieser Ausbildungsabschnitte ab. Dann haben Sie „IHREN“ Preis. Bedenken Sie aber, dass wir Schulen verpflichtet sind, VOR Beginn eines Ausbildungsabschnittes mind. einen Standardisierungsflug durchzuführen.

Die Schulung wird Abschnittsweise für Sie geplant und so gibt es keine Wartezeiten.
 Ausbildungsbeginn ist JEDERZEIT!