

HAEUSL`AIR DE-ATO 1.005	AUSBILDUNGSHANDBUCH TRAININGSPLAN PPL(A) acc. EASA.FCL. 210	Kapitel: PPL(A) Seite: 64 Revision: Neuausgabe Datum: 16.03.2013
-----------------------------------	---	---

ÜBERLANDFLUG D

D - 213
mind. 07:00

Vor Beginn dieser Lektion muss ein Briefing bezüglich "Überlandflug", „Koppelnavigation“ und "Funknavigation" durchgeführt werden. Der Flugschüler wird in den Gebrauch der Funknavigationsinstrumente eingewiesen.

Ein Flug erfolgt mit maximaler Startmasse (MTOM)

5 Stunden dieser Lektion können in einem FNPT, der vom LBA zugelassen wurde, absolviert werden.

Einweisung:

“Control and performance” Konzept - Führen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten; Geradeaus-; Steig- und Sinkflug, Horizontalkurve um 180° - VOR / ADF – Navigation; QDM und Standlinienanflug - Nutzung des Transponders

Flugplanung:

AIP Deutschland, VFR-Bulletin, ICAO - Karte 1: 500000, Wetterberatung, Flugplan, Flugdurchführungsplan, Kraftstoffberechnung

Übungen:

VFR-Abflugroute - Nutzung VOR / NDB / VDF - Standlinienanflug (QDM, Radial)

Anzahl der Flüge:

Diese Lektion beinhaltet bis 5 Überlandflüge mit einer Gesamtflugzeit von mind. 7 Stunden Flugzeit. Die Flugzeit der einzelnen Lektionen darf nicht unter einer Stunde sein.

Der Flugschüler wurde in das Führen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten eingewiesen. Er ist in der Lage, die Radionavigation zur Durchführung der Überlandflüge zu nutzen. Dabei wurde die Sicht nach Außen mit geeigneten Mitteln (IFR-Brille) verhindert.

Datum	Kennz.	Typ	Off-Block	Start	LDG	On-Block	LDG				
Bemerkungen:						Bewertung:					
						AS	S+	S	S-	SI	US
						Unterschrift Student					
						Unterschrift Fluglehrer					

Genehmigt am 18.04.2013

Path: ABH Teil 1 PPL.doc	Prepared: MH	Seen: EH	Approved:
Revision: 16.03.2013	Date: 17.12.2012	Date: 16.03.2013	Date:



HAEUSL`AIR DE-ATO 1.005	AUSBILDUNGSHANDBUCH TRAININGSPLAN PPL(A) acc. EASA.FCL. 210	Kapitel: PPL(A) Seite: 65 Revision: Neuausgabe Datum: 16.03.2013
-----------------------------------	--	---

Der Flugschüler wurde in das Führen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten eingewiesen. Er ist in der Lage, die Radionavigation zur Durchführung der Überlandflüge zu nutzen. Dabei wurde die Sicht nach Außen mit geeigneten Mitteln (IFR-Brille) verhindert.

Datum	Kennz.	Typ	Off-Block	Start	LDG	On-Block	LDG			
Bemerkungen:					Bewertung:					
					AS	S+	S	S-	SI	US
					Unterschrift Student					
					Unterschrift Fluglehrer					

Der Flugschüler wurde in das Führen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten eingewiesen. Er ist in der Lage, die Radionavigation zur Durchführung der Überlandflüge zu nutzen. Dabei wurde die Sicht nach Außen mit geeigneten Mitteln (IFR-Brille) verhindert.

Datum	Kennz.	Typ	Off-Block	Start	LDG	On-Block	LDG			
Bemerkungen:					Bewertung:					
					AS	S+	S	S-	SI	US
					Unterschrift Student					
					Unterschrift Fluglehrer					

Der Flugschüler wurde in das Führen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten eingewiesen. Er ist in der Lage, die Radionavigation zur Durchführung der Überlandflüge zu nutzen. Dabei wurde die Sicht nach Außen mit geeigneten Mitteln (IFR-Brille) verhindert.

Datum	Kennz.	Typ	Off-Block	Start	LDG	On-Block	LDG			
Bemerkungen:					Bewertung:					
					AS	S+	S	S-	SI	US
					Unterschrift Student					
					Unterschrift Fluglehrer					

Genehmigt am 18.04.2013



Path: ABH Teil 1 PPL.doc	Prepared: MH	Seen: EH	Approved:
Revision: 16.03.2013	Date: 17.12.2012	Date: 16.03.2013	Date:

HAEUSL`AIR DE-ATO 1.005	AUSBILDUNGSHANDBUCH TRAININGSPLAN PPL(A) acc. EASA.FCL. 210	Kapitel: PPL(A) Seite: 66 Revision: Neuausgabe Datum: 16.03.2013
-----------------------------------	--	---

Der Flugschüler wurde in das Führen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten eingewiesen. Er ist in der Lage, die Radionavigation zur Durchführung der Überlandflüge zu nutzen. Dabei wurde die Sicht nach Außen mit geeigneten Mitteln (IFR-Brille) verhindert.

Datum	Kennz.	Typ	Off-Block	Start	LDG	On-Block	LDG				
Bemerkungen:						Bewertung:					
						AS	S+	S	S-	SI	US
						Unterschrift Student					
						Unterschrift Fluglehrer					

ÜBERLANDFLUG Anhang

Zu Lektion D-213

Die Flugvorbereitungen müssen zu Hause gemacht werden oder so zeitig am Flugplatz erscheinen, das ohne Hast die Flugvorberietung fertig gemacht werden kann, da es sich eigentlich um die Abschlussprüfung handelt wird der aufsichtsführende Lehrer nicht helfen Ohne Flugvorbereitung kann der Flug nicht stattfinden. Bitte beachten, dass bei dieser Lektion die Einweisung auf einen Verkehrsflughafen stattfinden muss. Ein- und Ausflug Kontrollzone mit vollständigem Abrollen auf dem Flughafen und mit einem Neustart verbunden.

Aufgaben zur Lektion D-213

VORSCHLÄGE – bei „Wetter“ oder „schülerbedingt“ kann der Lehrer natürlich von den Vorschlägen abweichen.

1. EDML – EDMA – EDML : Airwork und Übungen zwischen MIQ und Walda
2. EDML – EDDN – EDML : hier wird erwartet, dass der Schüler den Funk selbständig ausübt. Die Strecke nach EDDN wird mit Hilfe von FunkNavigation geflogen.
Der Rückflug besteht aus Kleinnavigation anhand von Bodenmerkmalen.
3. EDML – Leutkirch – Friedrichshafen – EDML : wie unter 2
4. Je nach Wetter kann der Lehrer die Strecke abwandeln oder erweitern.
5. Die Flugvorbereitung MUSS zu Hause gemacht werden – bei Fragen stehen die Lehrer selbstverständlich zur Verfügung.
6. weitere Flugstrecken / Hausaufgaben sind beim Fluglehrer zu erfragen

Vom Schüler zu unterschreiben: Genehmigt am 18.04.2013



Path: ABH Teil 1 PPL.doc	Prepared: MH	Seen: EH	Approved:
Revision: 16.03.2013	Date: 17.12.2012	Date: 16.03.2013	Date: